

Zylinderkopf 280SL Pagode

Post by "Gerd.Batke" of Sep 7th 2018, 11:19 am

Hallo Armin,

wenn Dein Motor ein US-Motor mit lfd. Nr. 4639 ist, dann sollte er ab Werk einen Kopf mit Gussnummer 130 016 0001 / MB-Teilenummer 130 010 1920 montiert haben (983 US ab lfd. Nr.-2024 bis 130-983-12-7229)

Das ist auch der Kopf, der auf den frühen Limousinenmotoren steckte und relativ leicht & für kleines Geld zu finden sein sollte (...wenn nicht melde Dich einfach...).

Als Nockenwelle haben die US-Motoren (lt. Motoren-Ersatzteilliste von März 1971) bis lfd. Nr. 7229 (Automatik-Motoren) die ganz normale 160PS Nockenwelle der Limousine (180 051 **0801**- zu erkennen an der auf der hinteren Stirnseite eingeschlagenen "08") erhalten.

Die frühen 170PS Nockenwellen der Euro-SL hatten hingegen die Nr. 180 051 **0901** ("09" gestempelt); diese sind aber nicht mehr erhältlich und wurden in 114 051 0201 ersetzt - eine verbesserte Version mit größerem Lagerdurchmesser (d.h. man braucht auch einen neuen Nockenwellenlagersatz für die "02er" NW, wenn man sich diese NW kauft) und darüberhinaus auch eine andere Ölnut, was wiederum ein anderes Ölrohr erforderlich macht... (s. WHB).

Da Dein US Motor ferner vermutlich eine R20 Einspritzpumpe (und keine R21 wie bei den 170PS SL) besitzt, solltest Du die ESP bei kompletter Umrüstung auf 170PS Euro-Spezifikation auch noch tauschen...

...da scheint es einfacher - so nach US-Spec ein 130 016 0001 Kopf, eine 08er NW und eine R20 ESP bisher verbaut sind - sich einen 130 016 0001 Kopf im ordentlichen Zustand gebraucht zu besorgen, aufzuarbeiten und ansonsten alles andere wieder zu verwenden...

Gruß,

Gerd