Zylinderkopf 280SL Pagode

Post by "Gerd.Batke" of Sep 6th 2018, 9:39 pm

Hallo Armin,

bei der laufenden Motornummer -004639 handelt es sich in der Tat um die frühe M130-983 Ausführung.

Leider reicht die Angabe aber in dem Fall noch nicht aus - man müsste noch wissen, ob es sich evtl. um einen US-Motor handelt:

- Frühe 280SL US Motoren (bis lfd. Nr. 2023) hatten noch den gleichen Kopf, welchen auch Euro- & andere frühe 280SL bis zur Ablösung durch die späte Ausführung (Mitte '69) hatten (lfd. Motor Nr. 8784 bei Automatik).

Diese "SL" Kopfversion hat die Teilenummer 130 010 2620; im Kopf eingegossen findet sich **130 016 0701**.

- Die 280SL US-Fahrzeuge haben ab Motor-Nr. 2024 den gleichen Kopf bekommen, den auch der frühe 280SE Limo- & Coupe-Motor hat:

Er hat die Teilenummer 130 010 19 20; eingegossen im Kopf findet sich **130 016 0001**.

Der Brennraum ist bei beiden leicht unterschiedlich gestaltet - soweit ich es sehen konnte sind jedoch alle Kühl- & Ölkanäle identisch.

Daher gehe ich davon aus, dass man notfalls auch einen Limokopf (Guss 130 016 0001) auf alle frühen SL-Blöcke schrauben kann.

Das ist nicht der Fall bei den späten Ausführungen des M130E (Beschreibung der Änderungen ab Mitte '69 s. WHB Fzg. ab '68 - such' mal im entsprechenden Flipbook hier auf den Seiten des VdH; hat Christian ja aber gerade auch schon beschrieben...).

-> Am sichersten ist es eigentlich immer, sich einen Kopf entsprechend der "Gussnummer" des alten Kopfes zu suchen.

(...es sei denn, man hat Zweifel daran, ob der Vorbesitzer etwas miteinander verheiratet hat, was eigentlich nie zusammengehörte...).

Gruß,

Gerd