

300TE24 ohne Zündfunke

Post by "Gerd.Batke" of Aug 26th 2018, 12:13 pm

...noch eins:

Bei dem von Dir am - meines Wissens induktiven - Kurbelwellensensor gemessenen Gleichstrom-Widerstand würde ich einen Defekt Desselben fast ausschließen.

Da das Teil aber wohl eingesteckt & nur mit einer Schraube gesichert wird, könnte ich mir bei lockerer Schraube vorstellen, dass der Sensor nach außen wandert und irgendwann der Abstand zum Schwungrad zu groß wird um noch zuverlässig Zündimpulse zu liefern.

Dann wäre wohl auch Funkenstille...

Gruß,

Gerd