

# 300TE24 ohne Zündfunke

Post by "Gerd.Batke" of Aug 25th 2018, 12:04 pm

Hallo Wolfgang,

leider gehört das Zündsteuergerät/ZSG beim 300E-24 nicht zu den langlebigsten Bauteilen - und da Du bereits Zündspule & ÜSR getauscht hast erhöht das leider die Wahrscheinlichkeit für einen ZSG Defekt....

Es gibt mittlerweile Anbieter, die eine Reparatur anbieten. Da dann aber immer noch signifikante Beträge aufgerufen werden (300...400.-), macht es vermutlich Sinn erst einmal ein funktionierendes ZSG auszuprobieren.

Welches ZSG brauchst Du denn und wo wäre der Patient denn so ungefähr (geografisch)? Für einen Motor mit Kat könnte ich leihweise ein Bosch ZSG 0 227 400 738 / DB 012 545 20 32 zur Verfügung stellen...

Der neben den ZSG verbliebene Verdächtige (Kurbelwellensensor) ist außer von Bosch Hella (ca. 100€) übrigens auch als Billigausführung von Febi / Topran (Topran 408 206 755) für etwa 25.- erhältlich.

Ob das Ding was taugt weiß ich allerdings nicht.

Gruß,

Gerd

PS:

Meiner zeigte neulich die gleichen Symptome wie Dein 300E-24:

- Warm gefahren,
- 30 min abgestellt,
- Gestartet - springt kurz an und geht aus.
- Auch langes Orgeln zeigt keinen Erfolg.
- Roch nicht nach Sprit...
- Kein Werkzeug dabei....

Also zuhause angerufen und um Abholung gebeten....

- Als Hilfe dann weitere 30 min später eintraf und der Motor schon ein wenig ausgekühlt war unternahm ich einen letzten Startversuch - und siehe da: Der der Kübel sprang an; er lief zwar kurz ein wenig holprig, dann aber die nächsten 30km problemlos.

Kaltstart am folgenden Tag ohne Probleme, nach dem Warmfahren und 10 min Pause aber die gleiche Show wie am Vortag....

Ich hatte zunächst ein thermisches Problem im ZSG im Verdacht, probierte dann aber - um den Verdacht "abgesoffen" weiter zu entkräftigen - einen Start mit voll aufgerissener Drosselklappe und siehe da, er startet - wenn auch ein wenig unwillig - nach kurzer Zeit.

Da die Einspritzdüsen praktisch neu sind habe ich nun den Mengenteiler in Verdacht - ich denke er leckt und es sammelt sich Sprit im Ansaugtrakt an, wenn er steht.

Wartet man lange genug ist alles wieder verdunstet.

Ich werde bei nächster Gelegenheit im Fehlerfall mal den Luftfilter abnehmen und schauen, ob Sprit unter der Stauscheibe steht...