

# Automatikgetriebe tropft noch etwas

Post by "Cephyr" of Aug 25th 2018, 9:58 am

Moin Winfried,

du musst den Hebel wo das Gestänge des Doppelhubmagneten dran ist aushängen und die 3 Schrauben lösen und noch die kleine unten. Dann kannst du den Modulierdruckgeber vorsichtig rausziehen. Den Hebel vom Doppelhubmagnet musst du durch vorsichtiges Drehen ausfädeln... der bewegt nämlich einen Kolben der in der Pertinaxplatte geführt ist...schwer zu beschreiben... Modulierdruckgeber beim rausziehen bisschen drehen und den Hebel bewegen...du bekommst das schon hin wenn du das ausbaust. Nicht mit Gewalt dran ziehen, dann machst du die Pertinaxplatte kaputt.... rate mal wer sich ne neue kaufen musste 😊

Da drin ist ein O- Ring, auf der Pertinax Platte... das ist meist der Übeltäter. Eventuell auch die Gummimembrane, das wäre dann Pech, die ist wohl nicht mehr lieferbar. Bei mir war es nur der O-Ring. Ich stell dir ein paar Fotos rein, dann siehst du wie das innen aussieht. Die verplomte Schraube braucht du nicht lösen.