

# Sturz Vorderachse w110

Post by "Harald OM621" of Aug 22nd 2018, 2:39 pm

Moin Leute,

das Thema Sturz Vorderachse W110 beschäftigt mich derzeit ebenfalls - also hänge ich mich hier mal dran:

Bei der Achsvermessung an meiner IMA-Flosse W110 200 D wurde versucht, den Idealwert + 0° 30' mittels Excenter-Einstellung zu erreichen - leider vergeblich, die erreichten Werte sind weit davon entfernt:  
Fahrerseite mit + 1° 23', rechts mit - 0° 28'.

Das Problem:

Während der rechte Sturz durch Einsetzen passender Scheiben ziemlich leicht auf das Idealmaß gebracht werden kann, sieht es links anders aus - da müsste theoretisch am Lagerbolzen des oberen Querlenkers Material "abgetragen" werden, um in etwa die + 0° 30' zu erreichen.

Frage:

Wie lösen Fachleute wie ihr dieses Problem? 🤔

Gruß Harald