

Zylinderkopfdichtung W112 tauschen oder grösserer Motorschaden?

Post by "winfried" of Aug 20th 2018, 4:30 pm

Vor der OP bei kaltem Motor

1 = 3 oder 6 (weiss nicht mehr ganz genau)
2 = (NULL)
3 = 9
4 = 9
5 = 9
6 = 9

Nach der OP bei kaltem Motor

1 = 10,6
2 = 10,5
3 = 9,5
4 = 10,6
5 = 10,5
6 = 10,5

Nach der OP bei betriebswarmem Motor

1 = 9,7
2 = 9,5
3 = 9
4 = 9
5 = 9,5
6 = 9,5

Das WHB sagt zwischen 10 und 11, desweiteren mindestens 8,5 zudem stand da zu lesen:

Kompressionsdruck bei normaler Betriebstemperatur (Kühlwasse temperatur 70-80°C) und geöffneter Drossel- bzw. Regelklappe messen. Den Motor mit dem Anlass er mindestens ochtmal durchdrehen.

So haben wir es gemacht.

Es wurde nur Kolben # 2 (Lutz Piston inside) gegen eien guten, aber gebrauchten getauscht sowie alle Kolbenringe an allen Kolben (HaWa Piston Rings inside).

Logischerweise alle Dichtungen usw. was bei der Demontage/Montage drauf geht.