

mein W111 hupt beim lenken

Post by "cbi-ac" of Aug 16th 2018, 9:41 pm

Hallo zusammen !

Auch ich hatte das "Hupproblem" und habe es heute behoben.
HeinrichB beschreibt das Ganze sehr gut und danach habe ich es auch geschafft, die beiden "Dichtringe" 111 997 1240 zu erneuern.

Ich möchte ergänzend noch etwas hinzufügen:

Ich habe mich immer gefragt wieso 2 Dichtringe. Denn laut der Niemöller Ersatzteilleiste wird nur einer dargestellt. Am Ende bin auch ich dahinter gekommen, dass sich ein Dichtring oberhalb und einer direkt unterhalb des "Aluschildes", wie HeinrichB es nennt, sitzt.

Das Aluschild saß auch bei mir recht stramm. Mit leichten Schlägen (Schraubenzieher von hinten gegen das "Aluschild" oder genauer zwischen Lenksäule und Aluschild) an drei Stellen möglichst gleichmäßig, kommt das Schild nach vorne, so daß man wie auf einem der Bilder dargestellt einen Abzieher ansetzen kann.

Mfg
Ralf