

Luftfederung / Rost

Post by "thomasj" of Aug 11th 2018, 12:14 pm

Hallo Matthias,

so sieht die Kerbe aus.

Ganz frühe Presser hatten stattdessen eine Bohrung die sich noch schneller zusetzte.

4 Deckelschrauben lösen, Fotos bei der Zerlegung machen, Kopf abnehmen.

Zum Zusammenbau brauchst Du evtl. den Repsatz

Viele Grüße,

Thomas

