

Luftfederung / Rost

Post by "HaWa" of Aug 11th 2018, 7:57 am

Hallo Matthias,

den Rest der Hohlschraube bekommst du heraus indem du eine Mutter drübersteckst und verschweisst. Lässt sich nach dem abkühlen gewöhnlich einfach herausdrehen.

Hohlschrauben und Anschlüsse bekommst du beim Hydraulikservice/Fachhandel wo man dir auch die Leitung anfertigen kann falls beim Daimler real oder preisbegründet NML.

Die Belüftungskerbe funktioniert wenn die Druckseite am Presser nicht dicht ist.

Gruß HaWA