

# Zylinderkopfdichtung W112 tauschen oder grösserer Motorschaden?

**Post by "winfried" of Aug 9th 2018, 6:23 am**

Hallo Klaus

nicht einen Mucks hat es gegeben. So wie HaWa schon schreibt, über einige Wochen mehr und mehr ansteigender Öldruck. Dann gefühlt schlechtere Leistung mit Verdacht auf Zündungsproblemen an Zylinder zwei. Meinen Kolben hat es übrigens nicht komplett zusammengehauen. Zylinder eins hat schlechte Kompression, weil auch dort teilweise die Kolbenringe gebrochen sind, aber wenigstens noch in der Nut waren.

[@HaWa](#)

Hätte ich was klumpen gehört, hätte ich nicht mal den Kopf abgenommen. Da hätte ich doch über die M116 Variante nachgedacht. In der Meinung es wäre evtl. nur der Steg an der ZKD zwischen 1 und 2 durchgebrannt, habe ich den Kopf abgemacht. Dann sahen wir auch den Kolben und haben eben losgelegt.

Jetzt gibts kein Zurück

@'Beni

Chef ist nun nicht der richtige Ausdruck. Die eigentlichen ursprünglichen Initiatoren sitzen Köln aufwärts. Das Treffen fand bisher (aus unserer beider geografischer Sicht) eher immer im Norden statt. Die Organisation wurde von W112 Piloten übernommen, die sich die Zeit dafür neben ihrem Beruf und Familienleben aus den Rippen geschnitten haben. Als die Sprache auf München kam, habe ich mich sehr gerne bereit erklärt die Organisation zu übernehmen. Wenn ich nicht gerade mit einem Motorenproblem kämpfe bin zeitlich unabhängig und versuche ein interessanten Treffen zu gestalten. Letztendlich haben die Teilnehmer Anreisen von bis zu 1.000 km und ist für alle mit nicht unerheblichen Kosten verbunden. Doch es sei an dieser

Stelle gesagt, das Treffen ist in keinster Weise in Gefahr. Unten bei meiner Grussformel ist ein entsprechender Link dazu.

Wie schon gesagt, ich respektiere Deine Arbeit sehr. Und ja, ich werde den Motor und alle Anbauteile gründlich reinigen und etwas aufhübschen. Wenn Du im Verlauf gute technische Anregungen hast, immer her damit.

Und, der Zeitdruck ist nicht nur wegen dem Treffen da. Das Fahrzeug steht auf der Bühne eines Kumpels die seinem Chef gehört. Der Chef möchte und muss mit seinen Bühnen Geld verdienen und hat nicht damit gerechnet, dass sich die Sache nun hinzieht. Ist der Motor mal draussen, wird es angesichts der abgeschlossenen Luftleitungen schwierig den Wagen mal eben raus oder rein zu schieben. Hinzukommt, dass man einen 300er nicht mal eben (wenn auch ohne Motor) über Wochen in einem Industriegebiet auf die Strasse stellt. Sogas ist schnell mal aufgeladen und schon gibt es ein paar mehr überteuerte Teile im Netz.

Danke nochmal an alle für die guten Wünsche und Anregungen.