

# Zylinderkopfdichtung W112 tauschen oder grösserer Motorschaden?

Post by "ReinerE" of Aug 8th 2018, 2:05 pm

Hallo Winfried,

ich möchte Dich wirklich nicht beunruhigen aber beim Betrachten der Bilder, insbesondere das Bild

Kolben im Zylinder, fällt auf, dass das Kolbenspiel viel zu gross zu sein scheint. Ist da nicht sogar am Feuersteg vorbei der Kolbenring zu sehen? Ich hoffe nicht. Meines Wissens nach gibt es für die 189er

keine Übermasskolben.

Meine Empfehlung,

messe das Zylindermass.

versuche durch hin-und herdrücken des Kolbens evtl. zu grosses Laufspiel festzustellen.

Falls Laufspiel zu gross und Zylinderwand noch unbeschädigt könnte evtl. ein Lieferant für Spezialkolben helfen. Ist deutlich preiswerter als die mercedesgefällige grosse Lösung mit neuen Laufbüchsen. Prüfe auch die anderen Kolben. Die Verdichtung insgesamt ist verdächtig niedrig. Liegt normalerweise bei 11-12 bar.

Ich drücke Dir die Daumen.

Gruss

Reiner