

Zylinderkopfdichtung W112 tauschen oder grösserer Motorschaden?

Post by "Rennflosse" of Aug 7th 2018, 10:30 am

Hallo Winfried,

wie oben schon beschrieben und von Kienle richtig mitgeteilt, gibt es unterschiedliche Dichtungen. Ich habe für Dich hier mal zwei Fotos von geplanten Köpfen zum Vergleich:



Der leicht quer stehende ist aus einem 170 PS Motor und jetzt in der Flosse (Man beachte die gekürzten Ventileführungen 😊). Der auf dem blauen Papier ist aus einem 160PS Motor, den ich mal zerlegt hatte.

Wenn Du beide vergleichst, erkennst Du, dass diese unterschiedlich sind hinsichtlich der Kanäle. Du brauchst eine spätere ZKD. Fehlt nur noch die richtige Nummer...

Viele Grüsse

Jörg