

Zylinderkopfdichtung W112 tauschen oder grösserer Motorschaden?

Post by "winfried" of Aug 7th 2018, 2:51 am

Hi Lutz
@'all

Danke

Ich bau den auf alle Fälle mit der neuen ZKD zusammen. Ob ich dann mit 5, 5 1/2 oder sechs Töpfen zum Treffen fahre ist offen. Danach muss ich mir ggfls. neue Gedanken machen.

An der Situation stören mich nun weniger der Arbeitsaufwand oder die Teilekosten, als die Tatsache, dass es einige unbekanntene Variable gibt und damit Beschaffungsprobleme sowie Wartezeiten entstehen können. Ich hasse es wenn mein 300er nicht fahrbereit ist.