

Heckflosse Limousine Schweller tauschen (vorhaben abgebrochen)

Post by "jag_ev12" of Aug 2nd 2018, 8:13 am

Hallo Rolf,

zunächst mal muss ich sagen dass ich diese Arbeiten nicht selbst ausgeführt, weil ich das nicht kann 😎

Ich habe einen guten Spengler der vor 45 Jahren bei MB eine Lehre als Karosserieschlosser gemacht hat und auch noch viele Jahre bei MB gearbeitet hat.

- a) ich weiß dass er einige Verstrebungen als Versteifungen am und im Coupe eingeschweißt hat, außerdem steht das Coupe vorne und hinten fest auf einem Gestell
- b) der Karosserieschlosser wollte von mir eine Rahmenboden-Kontrollzeichnung haben (habe ich ihm besorgt), er sagte was von Messpunkten die er für unsere Arbeiten unbedingt brauchen würde
- c) wie er beim Schweißen vorgeht das weiß ich nicht, werde ihn aber mal fragen.

Wir haben bis jetzt folgende Sektionen fertig

- Radeinbaublech und Radeinbaustrebe vorne rechts
- Innenschweller und Außenschweller rechts, inklusive Spritzblech vorne rechts
- kompletter Längsträger hinten rechts
- 2 Rep-Bleche für innere Radeinbauschale hinten rechts
- neue äußere Radeinbauschale hinten rechts
- Reserveradmulde und Abschlussblech im Kofferraum rechts

Ich weiß nicht ob er als nächstes die hintere rechte Seitenwand wieder einschweißt oder ob er erst den neuen Flurboden rechts einbaut.

Ja, und dann wird das gleiche alles auf der Linken Seite gemacht, ausser der Radeinbau vorne links, der ist noch ok.

Ich hoffe ja dass ich durch diese Arbeiten und eine gleichzeitige gute K2 Epoxyd
Hohlraumverlackung und spätere Hohlraumversiegelung für die nächsten Jahre Ruhe habe 😄

