Heckflosse Limousine Schweller tauschen (vorhaben abgebrochen)

Post by “FlossenRolf” of Jul 30th 2018, 3:30 pm

Hey Hagen, Bernhard,Ulli, Sacha und HaWa!
Vielen Dank auch euch für eure realistischen aber auch ermutigenden und konstruktiven Antworten, hat mir auf jeden Fall viel geholfen!
Nachdem ich mir da jetzt einen Tag Zeit genommen habe, werde ich wohl auf jeden Fall vorerst an der Heckflosse festhalten! Dieses Fahrgefühl kann mir einfach kein anderes Fahrzeug geben!
Deshalb werde ich wohl zunächst zwei Handlungsoptionen weiter verfolgen:
Zum einen versuche ich abzuschätzen, wie aufwendig die Instandsetzung der aktuellen Karosse tatsächlich wird. Hierzu werde ich wohl die andere Seite auch noch öffnen und dann den ganzen Bock mal bei Ai-Motors vorstellen und abchecken, was mich der Tausch der Innenschweller kostet, ob das überhaupt Sinn macht und natürlich wie ich vielleicht schon preisreduzierende (nervige) Vorarbeit Leisten kann.

Parallel dazu werde ich allerdings auch mal schauen, wie es mit einer neuen Karosse aussieht. das Problem hierbei ist wohl, dass ein 230 mit Schiebedach aus der letzten Serie eher schwierig zu finden sein wird, aber die Hoffnung stirbt ja bekanntlich zuletzt. In den nächsten Monaten bin ich privat des Öfteren mal im Süden Frankreichs übers Wochenende, vielleicht tut sich da ja dann was auf.

Die Idee mit dem Flicken von dir Sacha finde ich durchaus sehr reizvoll. Danke auf jeden Fall für die grobe Anleitung und die Bilder, ich hab das mal gespeichert. Allerding wird es mit einer geflickten Unterseite wohl leider nicht getan sein. Auf den Fotos erkennt man, dass der gesamte Schweller bereits sehr stümperhaft geflickt wurde. Hier liegen teilweise mehrere Blechlagen übereinander, außerdem bin ich auch mittlerweile nicht mehr sicher, ob der Wagen dadurch nicht schon krumm ist.

Ich bin wirklich sehr Dankbar für eure Gedanken, hat mich doch wieder etwas in Aufbruchstimmung gebracht, jetzt muss ich halt schauen, wie man aus dem Rost das beste macht!
Vielen Dank euch allen!