

# Heckflosse Limousine Schweller tauschen (vorhaben abgebrochen)

Post by "Seifert" of Jul 29th 2018, 6:30 pm

Hallo Rolf,

mit dem W210 dürftest Du den berühmten Gang vom Regen in die Traufe gehen...

Ich habe vor 8 Jahren 2 W210 in jeweils einer Woche durchgeschweißt - ausschließlich mit selbstgefertigten Reparaturblechen. Die Wagen haben bis heute gut durchgehalten (400.000 km bei einem!).

Hätte ich alles komplett entfernt und Originalbleche eingepunktet wäre wohl ein Jahr Schweißarbeit daraus geworden.

Dazu kommt daß Du beim 210 Defekte nicht einfach reparierst, sondern auch mit Deinen Steuergeräten über die Reparatur diskutieren musst.

Meine 210er hatten vom Umfang her die gleichen Schäden wie Deine Flosse.

Wenn Du die Flosse fahren willst und nicht für das Museum aufbauen möchtest spricht eigentlich auch nichts gegen eine haltbare Reparatur.

Gruß Bernhard