

Heckflosse Limousine Schweller tauschen (vorhaben abgebrochen)

Post by "FlossenRolf" of Jul 28th 2018, 11:23 pm

Tja.. die Sache mit dem Hochmut und dem Fall...

Zunächst ein mal vielen Dank auch dir Hagen für deine Antwort! Leider befürchte ich, dass die Einstellung der Türen noch ein Wenig warten muss. Ich habe heute den Außenschweller weiter zerlegt und darunter sah es leider schlimmer aus, als anfangs befürchtet. Offensichtlich hat der Vorbesitzer den unteren Teil des Innenschwellers versucht nachzubauen. Dadurch liegen hier mehrere, teilweise zerfressene Bleeschichten übereinander, teilweise wurde im Hinteren Bereich der Schweller an mehreren Stellen regelrecht geflickt.

Theoretisch bleiben mit jetzt also zwei Möglichkeiten:

1. Versuchen das Gefrickel irgendwie wieder gerade zu biegen und den ganzen Rost rausschleifen und das übrig gebliebene weiter flicken. (Wäre von mir mit viel (Zeit-)Aufwand machbar, das Ergebnis wäre allerdings nicht wirklich sauber)
2. Ich tausche nun auch den Innenschweller aus, was definitiv die Sauberere Variante. Hier tut sich jedoch das Problem auf, dass ich Angst habe, dass die ganze Nummer doch etwas groß für mich ist, da ich hier doch maßgeblich in die Statik des Wagens eingreife. Von dem her wäre hier die Überlegung das ganze extern machen zu lassen, Al-Motors wäre praktisch um die Ecke.

Deshalb die große Frage: Was würdet ihr machen? Wie aufwändig und vor allem gefährlich ist der Tausch vom Innenschweller? Muss ich das auf der Richtbank machen, oder geht das auch in der heimischen Garage mit nem guten Ergebnis? Kann jemand aus Erfahrung berichten, mit welchen Kosten ich rechnen muss, wenn ich beide Innenschweller Tauschen lasse, vermute nämlich, dass die andere Seite genauso aussieht 🤔

Ich bin gerade etwas verunsichert, was die sinnvollste Herangehensweise ist.

Wie es bei so einem Projekt eben ist, stehe ich gerade wieder in einer "posteuphorischen Ernüchterung", hoffe aber, dass ich mit eurer Hilfe da auch wieder raus komme 😊

Vielen Dank! 😊