

Heckflosse Limousine Schweller tauschen (vorhaben abgebrochen)

Post by "FlossenRolf" of Jul 27th 2018, 11:33 pm

Vielen Dank HaWa, für deine schnelle Antwort! 😊

Der Rostfraß an der Innenseite, sah für mich jetzt schwer nach Flugrost aus, bzw. eben einer Beschichtung. Ich denke ich werde Morgen mal mit der Drahtbürste oder Schleifpapier dran gehen, dann sehen wir ja was drunter ist. Flugrost würde mich aktuell recht wenig stören, da für die Karosse so oder so eine Chemische Entlackung/Entrostung geplant ist. Aber der hinweis ist auf jeden Fall gut, dass ich da nochmal genauer schaue! 😊

Wie Fixiere ich denn am besten die Säulenposition? Ist es hier ausreichend ein Vierkantprofil im an den Innenschweller anzuschweißen oder den Querträger im Innenraum? oder sollte ich die Radikale variante gehen und eine Längsverstebung einschweißen zwischen A, B und C Säule? ist es ggf hilfreich eine Tür eingehängt zu lassen?

Fragen über Fragen 🤔 Möchte da jetzt nicht wie das absolute Greenhorn da ran gehen und mir am Ende meine geliebte Karre verziehen, möchte es aber auch lernen, deswegen freue ich mich über jeden Hinweis! und auch sorry wenn ich vielleicht etwas viel Frage 😊

Vielen Dank! 😊