

Heckflosse Limousine Schweller tauschen (vorhaben abgebrochen)

Post by "FlossenRolf" of Jul 27th 2018, 4:57 pm

Hallo liebe Forumsgemeinde,

aktuell versuche ich mich an dem Tausch des Außenschwellers meiner kleinen Flosse. Dazu hab ich als erstes mal den Schweller oben geöffnet (hier musste ich schon durch zwei lagen Blech hindurch 🙄), wie im ersten Bild zu sehen ist, um überprüfen zu können, ob das Wasser korrekt abfließt und wie es im Schweller allgemein aussieht. Das Wassermanagement an sich scheint zu funktionieren, allerdings habe ich festgestellt, dass innen ein Blech drauf geschweißt oder geklebt wurde, wie auf den restlichen Bildern vielleicht zu sehen ist. An sich sieht das ganze ja nicht so wild aus, bin mir aber gerade nicht sicher, ob das nicht besser ist, wenn man das alles raus holt, habe allerdings angst, dass das im absoluten Chaos endet, ooder ich den Innenschweller auch tauschen muss, was ich ganz unlustig fände 🤔 Hier würde ich mich also über Meinungen von euch freuen! 😊

Außerdem wollte ich noch fragen, ob ihr Grundsätzlich Tipps für mich habt, was ich beim Tausch des Außenschwellers beachten sollte? Habe mal das Classic Center angeschrieben, da kam nur die Antwort, dass es dazu keine Anleitung gibt, aber mit "Raus-Rein-Fertig" ist es nicht getan. (Ja herzlichen dank, das war mir schon fast klar! 😊) Muss ich vorher irgendwas stabilisieren? (Die B-Säule scheint mir da recht frei drin zu Hängen) oder kann ich die Reste vom alten (Patchwork-)Schweller einfach raus holen und den neuen ordentlich einschweißen?

Außerdem zu guter Letzt noch die Frage: Kommt das Abschlussblech vorne auf die Außenseite, oder in die Innenseite von den Falzen am Schwellerblech?

Ich freue mich auf eure Antworten, Meinungen und Kommentare, für die ich mich schon jetzt bedanke 🙌

Grüße Rolf 😊