

Preisfrage: Problem mit 450 SE Bj. 78

Post by "winfried" of Jul 24th 2018, 2:41 pm

Hallo Klaus
Hallo zusammen

ich hab den Wagen auf eigener Achse in die Werkstatt fahren können, er sprang sofort an.

Die Werkstatt ist zwar nur wenige km vom entfernt, aber im Stadtverkehr hat es doch etwas gedauert. Nach ungefähr 20 Minuten fing der Motor im Stand auf "N" leicht zu schütteln an. Nachdem ich in der Werkstatt ankam machte ich die Haube auf und fand meine Vermutung als bestätigt. Die Zündspule hatte bestimmt 150 GRAD und kocht förmlich über, ...will heissen dass die Flüssigkeit oben aus der Verschlussbördelung austritt. Nun erklärte mir Klaus, er hätte vor wenigen Wochen eine neue ZS bekommen. Das ist dann schon seltsam. An der ZS bei Klemme 15 liegen 12 Volt an. Hat der W116 er 450 SE keinen Vorwiderstand? Zu sehen ist an der Zündspulenzuleitung keiner. Falls da einer reingehört wäre klar warum die ZS überkocht.

Das soweit der aktuelle Stand.