

Preisfrage: Problem mit 450 SE Bj. 78

Post by "Insulaner" of Jul 23rd 2018, 11:11 am

Hallo Klaus,

Benzinpumpenrelais kannst Du doch leicht prüfen: die Pumpe summt oder summt nicht. Falls nicht, Relais raus, entsprechender Kontakt gebrückt (sind glaube ich 85 und 86 bezeichnet) und Du kannst fahren. Ich hatte das Problem mal bei meinem 123 Auto und habe einfach eine Kurzschlußbrücke aus einem Kleiderbügelhaken gebogen. In Deinem Fall pack ein Bananenstecker Testkabel ein.

Die KSP Relais sind nach 30 Jahren und entsprechenden Temperaturzyklen alle fertig. Mit guten Augen oder eine Lupe kannst Du die Haarrisse um die fetten Kontaktpins sehen.

Viele Grüße,
Hagen

.