

W111 220SB - Achsschenkel: Kronenmutter Gewindebolzen unten

Post by "el.fredo" of Jul 21st 2018, 9:06 pm

Vielen Dank an alle für Eure Tips. Bei mir war das Splint-Loch letztlich genau zwischen zwei Nuten, zurück wäre recht locker gewesen, noch fester habe ich mir nicht getraut. Ich hab es dann wie HaWa gemacht, kurz Mutter auf dem Bandschleifer - dabei etwas gedreht, damit es nicht einseitig wird - hat super geklappt.

Liebe Grüße,

Christian