

# Kühlsystem W108

**Post by "Matthias Vogt" of Jul 21st 2018, 2:20 pm**

Hallo Stefan,

der Ölkühler muss nicht zwingend raus, er ist mit zwei M6-Schrauben am Wasserkühler verschraubt. Nach Entfernen der beiden Schrauben und Bolzen die beiden Kühler gegeneinander bewegen, die lösen sich dann voneinander.

Falls doch beide Kühler an einem Stück ausgebaut werden: wenn sich die Ölabschlusschraube nur hoher Kraft Öffnen lassen möchte, dann diese besser zu lassen und das Öl über die untere Leitung auslaufen lassen.