

# **W123 300TDT schaltet zu früh und macht keinen Kickdown**

**Post by "Robi500SE" of Jul 13th 2018, 6:43 am**

Hallo,

grundsätzlich werden die Schaltpunkte von dem "Gegeneinander" von Steuerdruck und Reglerdruck bestimmt.

In diesem Fall: Entweder ist der Reglerdruck zu hoch oder der Steuerdruck zu niedrig.

Es bleibt Dir nichts anderes übrig, als die Getriebeölwanne abzunehmen und zu schauen, ob:

1. der Steuerdruckzug richtig eingehängt ist und er seine Bewegung auf den Steuerdruckkolben überträgt, wenn ja
2. den Steuerdruckkolben aus dem Schaltschiebergehäuse auszubauen, um dort zu schauen, ob alles freigängig ist und kein Feder gebrochen ist, wenn alles ok
3. den Reglerdruck zu messen.

Wir kennen leider die Historie dieses Fahrzeug nicht. Aber eigentlich steht zu Beginn jedes Rätselratens um ein Automatenproblem die Frage: Wie alt ist das ATF und ist der ATF-Stand korrekt?

Gruß - Robi