

Eigenbauwerkzeuge und andere Hilfsmittel

Post by "Giuseppe" of Jul 7th 2018, 9:58 pm

... und hiermit hab ich meinen Kühler nach dem Löten zugestöpselt, unter Druck (Pressluft) gesetzt und auf Dichtigkeit geprüft.

Der Stopfen ohne Ventil ist einfach eine Schraube, Mutter, Flügelmutter und zwei Unterlegscheiben.

Beim Stopfen mit Ventil habe ich ein Ventil aus einem alten Fahrradschlauch mit einem Kupferröhrchen und einer Unterlegscheibe verlötet.

Hier kommt dann ebenfalls eine Unterlegscheibe und eine Flügelmutter hinzu.

Die Teile hab ich mit Silikonkautschuk eingegossen. Weil dieser relativ weich ist, darf man nicht zuviel Druck draufgeben, sonst fliegt einer der Stopfen durch die Werkstatt. 😊

Viele Grüße,
Frank.