

300 SE C W112 mit M189.985 Wasserpumpenflasch mehrfach gerissen un Heizungsventile

Post by "Rennflosse" of Jun 29th 2018, 10:20 am

Guten Morgen,

zur LIMA hat Lutz schon den wichtigsten Hinweis gegeben. Gefühlt ist jedem zweiten W112 Besitzer schon das Gleiche passiert. Bei meiner ersten M189 Zerlegung habe ich die Kupplung direkt entsorgt, weil so ein Verschleissteil ja erneuert werden muss. Als ich den Preis dann sah wurde ich blass.

Mit der Heizung habe ich beim 3,5er Coupe es so gemacht, dass ich eine andere Heizung habe überholen lassen und dann in einer Tagesaktion die Heizung getauscht habe. Macht keinen Spass aber dann hat man erst einmal Ruhe. Natürlich kann man versuchen die Ventileinsätze neu einzurichten (kann man mit einer Zündkerze rausziehen, wenn es nicht ganz hoffnungslos ist, aber dadurch kann man, wenn man zu fest zieht, andere Schäden verursachen.

Viele Grüsse

Jörg