

Einfülltrichter für Automatgetriebeöl

Post by "oliver.eales" of Jun 14th 2018, 12:25 am

[Quote from VDH0815](#)

Nein, ist es nicht. Aber ein paar Leute scheinen das so zu sehen. Das sind dann Leute die eventuell mit Getrieben zu tun haben die unkontrolliert rauf- und runterschalten.

Viele Grüße,

Hagen

Also irgendwie kann ich nicht ganz glauben, dass man so einen Aufriß um das Einfüllen von Öl ins Automatikgetriebe macht. Ich habe jetzt fast alle Automatikgetriebe vom GA 230 SL-E bis zum 722.9 gehabt.

Und immer mit einem kleinen Plastiktrichter aus meinem Regal direkt aus dem Kanister das jeweils RICHTIGE Öl aufgefüllt. Ich habe da nie einen Feinfilter verwendet. Warum auch, das kommt aus der Flasche/Kannister. Wo soll das irgendein Fremdkörper herkommen ?

(Okay, beim 722.9 muss man es von unten reinpumpen, was ein Quatsch übrigens...)

Wenn Du denkst, dass dein 250SE komisch schaltet: Das ist halt das GA 230 SL-E, das schaltet halt "etwas eigen" ... Ich habe das auch in meinem 250SE