

Schaltprobleme am W108 mit H-Schaltung . . ich blick nicht mehr durch :-/

Post by "Igor107" of May 30th 2018, 9:47 pm

Das Problem könnte am Synchronring für den 1 und 2 Gang liegen, lässt sich das Getriebe in der Intensivstation sauber schalten ?
oder siehst du da irgend ein Abrieb?

Mit der Aussage das es beim Rollen nicht geht würde es zum o.g Problem passen.
Kupplung trennte vorher sauber oder ? wie war der Pedalweg von der Kupplung, packte die gleich oder relativ weit oben ?

Gruß
Igor