

# Schaltprobleme am W108 mit H-Schaltung . . ich blick nicht mehr durch :-/

Post by "blackbeauty" of May 29th 2018, 9:49 pm

Hi Marc

dank dir vielmals für dein Feedback.

Ja hatte dickeres Getriebeöl drin(eigentlich Difföl 85W90) damit die Plörre nicht gleich wieder unten rausläuft 😞  
Habe dann gestern beim Ölwechsel das in der Werkstatt verfügbare 75W90 probiert leider ohne Erfolg. Um die Ursache des falschen Öls definitiv auszuschliessen habe ich mir heute ATF besorgt und werde dies morgen Abend befüllen . . hoffe es klappt danach 😞

Was die Ursache der Schaltmimik angeht denke ich weniger dass es daran liegen kann, denn ich kann alle Gänge problemlos und sauber durchschalten solange das Fahrzeug nicht rollt . . somit müsste es ja definitiv ein Problem mit der Synchronisierung sein.

Mal sehen, meine Hoffnung ruht auf dem ATF . . danach wirds schwierig bzw aufwendig

Grüsse

Dani