

Auspressen Stützgelenk Bremsabstützung W 126

Post by "Edgar_Markus" of May 26th 2018, 8:35 pm

Abend Leute

Ich bin gerade dabei die Vorderachse meines W 126 zu überholen und bin heute daran gescheitert die Stützgelenke aus den Lagerblöcken li u re zu entfernen.

Über die Jahrzehnte ist natürlich die Metallhülse des Lagers im Block festgerostet. Also nix mit dem Gummihammer ausschlagen wie im WIS beschrieben 😊

Hinzu kommt dass ja die Gewindestange gut gelagert ist und der Gummikern des Lagers jeden Schlag dämpft. Mit Aus- und Abziehen ist dem Ganzen auch nicht recht beizukommen..

Da ich das Ding gar nicht so fest einspannen kann (Alu) wie ich draufhauen müsste bin ich etwas ratlos

Tricks jederzeit willkommen.. kann man zbsp irgendwie den gummigelagerten Gelenkern durch Aufbohren entfernen und kommt dann leichter zum Mantel um einen Meisel anzusetzen?

Edgar