

gelöscht

Post by "Gerd.Batke" of May 25th 2018, 9:30 pm

Hallo,

vielleicht nochmal kurz zur eigentlichen Frage:

Wie schon angemerkt bedeutet eine surrende Pumpe nicht zwangsläufig, dass die auch fördert.

Bei unseren Fahrzeugen ist überwiegend die alte VDO Zahnradpumpe verbaut/nachgerüstet - jene mit Metallhaltewinkel, "quadratischem" Pumpenteil vor dem Elektromotor und den beiden Schlauchanschlüssen über dem Motor liegend.

Der Pumpenteil ist dabei an den Motor angeschraubt - und somit läßt sich die Pumpe auch prima wieder vom Motor trennen.

Ich kann mich erinnern, dass diese Pumpen - neben einem gelegentlich auch defekten Elektromotor - eigentlich zwei Schwachstellen hatten, die sich manchmal sogar nach Zerlegen der Pumpe wieder flicken ließen:

- 1.) Gab es eine Art "Klauenkupplung" zwischen Motor- & Pumpenwelle, die gerne mal aufgab.
- 2.) Meine ich mich erinnern zu können, dass ich ferner mal ein auf der Welle durchrutschendes Pumpenzahnrad hatte...

...wäre vielleicht einen Versuch wert, die alte Pumpe wiederzubeleben - so sie denn die Wurzel allen Übels ist.

Gruß,

Gerd