

Automatik Getriebe dreht hoch beim Schaltvorgang vom 2. in den 3. Gang

Post by "Robi500SE" of May 18th 2018, 5:59 am

Hallo Tommes,

das ist sehr ärgerlich.

Ich versuch mal eine Erklärung:

Das Federpaket K1 (..44 77) geht auf den sogenannten Aufnehmerkolben K1. Der Aufnehmerkolben steuert das Zuschalten der K1, die geschlossen werden muss, bei der 2>>3 Schaltungen.

Einen entsprechenden Aufnehmerkolben gibt es für die K2, die für die Schaltung 3>>4 geschlossen werden muss (K1 ist währenddessen schon geschlossen, den Aufnehmerkolben K1 braucht dann nicht mehr).

Aufnehmerkolben K1 und Aufnehmerkolben K2 liegen sich im Aufnehmergehäuse (aka Schaltschiebergehäuse, oder teil davon) gegenüber. Aufnehmerkolben K1 von vorne/motorseitig rein, Aufnehmerkolben K2 von hinten/kardanwellenseitig rein.

Also könnte es schon sein, dass zwischen den beiden Aufnehmerkolben eine Wechselwirkung besteht.

Und ich meine mich zu erinnern, dass ich so ein Federpaket K2 zu Hause liegen habe. Wie ich daran gekommen bin, keine Ahnung mehr, ist ne Weile her. Mal nach der TN schauen.

Was auch sein kann: Es ist Dreck in die Bohrung des Aufnehmerkolben K2 reingekommen.

<https://forum.mercedesclub.de/index.php?thread/17798-automatik-getriebe-dreht-hoch-beim-schaltvorgang-vom-2-in-den-3-gang/&postID=151849#post151849>

Fahr jetzt erstmal nach Ornau ne längere Strecke und dann mal sehen, ob sich was verändert. Ziehe mal den U-Schlach von der Modulierdruckdose ab, fahr mal und schau, ob die Schaltvorgänge alle hart werden.

Achso so, und bitte einmal zuvor den richtigen ATF-Stand kontrollieren.

Gruß - Robi