

M180/220S Heißstartprobleme

Post by "Insulaner" of May 8th 2018, 8:45 pm

Quote from Sir Arthur Conan Doyle / Sherlock Holmes

.... when you have eliminated the impossible, whatever remains, *however improbable*, must be the truth.

Also: der Motor wird abgestellt (d.h. er geht nicht wg. Benzinmangels aus). Springt nicht mehr an. Du baust kalte Kerzen rein und er springt an. Kann also nicht Dampfblasen sein (wenn wir mal davon ausgehen daß Du dafür keine 2 Stunden brauchst) obwohl Dein Pumpenproblem eigentlich darauf hindeutet. Die Frage lautet: wie ist denn Dein Gemisch; d.h. wie sind die Abgaswerte im Leerlauf bevor der Motor abgestellt wird? Hast Du das schon gemessen? Innerhalb der Toleranz? Oder völlig daneben? Und wie hoch ist die Zündenergie? Knallt da ein kräftiger Funke? Kannst Du mal mit einem Schrauberzieher / Kabel etc. eine so ca. 6..8mm (oder ggf. auf Ponton Verhältnisse angepaßt) lange Funkenstrecke basteln? Spring da der Funke noch über? Oder geht er woanders hin?

Meiner Meinung nach ist das Anspringen mit kalten Kerzen ein Nebeneffekt der ein grenzwertiges fundamentales Problem verdeckt.