

M180/220S Heißstartprobleme

Post by "MarcS" of May 5th 2018, 12:53 pm

Hallo,

oh Mann, eine never ending story.

Vielleicht hat der Wagen aber auch nur ein wesentliches Problem, mit unterschiedlichen Auswirkungen

Deine Frage kann ich Dir nicht beantworten, jedoch gibt es doch ein paar Werkstätten in D, welche sich mit dem Ponton intensiv beschäftigen, vielleicht wäre jemand hilfreich, welcher sich "frisch und unbefangen" mit der Problematik beschäftigt?

Also, Wagen auf den Hänger schnallen und zu einem "Profi" fahren ... (bevor Du wahnsinnig wirst ...).

Ansonsten hat man mir (schon mehrfach über die Jahre) erklärt, dass ein defekter Wasser-Kühler ggf. (in extremen Situationen) nicht mehr genügend Wärme aus dem Motor bringt / schafft / fördert, so dass dann ggf. der Zündfunke "schwach" wird und der Wagen im Leerlauf aus geht, bzw heiß nicht mehr richtig starten mag.

Also, die sonst korrekten und intakten Kerzen würden dann "zu heiß" werden / sein, mit schwachen oder ggf. gar keinem (richtigen) Funken.

So was passiert aber eher im Sommer und dann im Stau (bzw. bei Motorleerlauf im Stand), wenn das System dann bei fehlendem Fahrtwind einfach zu heiß wird.

Kann aber auch konstruktiv bedingt sein, also - wenn diese Theorie zutreffen würde - Dein Wasser-Kühler ggf. ok ist.

Grüße

Marc

P.S.: Mein BMW springt "heiß" nur an, wenn das Gaspedal komplett durchgetreten ist, sonst ist es eine ewige Orgelei, bis er ggf. doch noch startet.

Steht aber auch in der Bedienungsanleitung ...