

W108 - Sicherung Nr. 1 brennt regelmäßig und schnell durch

Post by "Insulaner" of May 4th 2018, 6:49 pm

Hallo Holger,

[Quote from marajana](#)

Kann ich nicht unter dem Sicherungskasten nacheinander abziehen, was da dranhängt, um so den Fehler einzukreisen?

ja sicher. Wenn das geht macht es die Suche einfacher.

Anbei die Skizze. Oben Dein Auto mit dem Fehler. Unten die Stromeinspeisung (in diesem Fall mit Birne).

Du entfernst die Sicherung und speist auf der der Batterie abgewandten Seite der Sicherung den Strom ein. Jetzt fließt der Strom durchs Kabel und über den Kurzschluß zur Batterie zurück (rot). Du hast jetzt einen kleinen Spannungsabfall entlang des Kabelwiderstandes. Je näher Du am Kurzschluß bist desto niedriger ist die Spannung. Bei Abzweigungen (Handschuhfach) und nach dem Kurzschluß bleibt die Spannung konstant. Ganz Null wird sie wohl nicht weil wohl auch am Kurzschluß ein kleiner Übergangswiderstand ist. Wenn der Schluß nicht immer da ist kannst Du am Kabel wackeln bist die Birne leuchtet. Du kannst auch ein Zangenamperemeter über den Kabelstrang halten, es muß aber für Gleichstrom geeignet sein. Dann brauchst Du keine Löcher in die Kabel pieksen. Aber erst mal kannst Du an den angeschlossenen Verbrauchern messen; da bekommst Du schon eine Idee wo es klemmt.

Die Zeichnung ist für einen Schluß nach Karosseriemasse; manchmal fließt der Strom auch über ein kurzes Massekabel zurück, aber sinngemäßss ist die Methode die gleiche.

Ich hoffe das hilft Dir bei der Suche. Auf jeden Fall sparst Du mit der Methode Sicherungen 😊

Viele Grüße,
Hagen

.