

W 110 mit Bremsenproblem

Post by "Michael 220b" of May 1st 2018, 11:49 am

Hallo Lutz,

kannst Du ausschließen das der HBZ der richtige ist?

Nicht dass Du einen für Trommelbremsen verbaut hast.

Dann hat der innen ein Restdruck Ventil verbaut, das einen geringen Druck auf dem Bremskreis lässt.

Oder die Bremskreise vorne / hinten vertauscht?

VG Michael