

# mein W111 hupt beim lenken

Post by "largolagrande" of Apr 30th 2018, 10:21 pm

Guten Tag,

da ich das selbe Problem mit meinem W110 hatte, möchte ich gerne noch einige Informationen hinzufügen, für den nächsten der auf diesen Thread und ggf. auch dieses Problem trifft.

Diese Reparatur war die erste die ich an meinem W110 vorgenommen habe - und ich würde mich als kompletten Laien beschreiben. Wahrscheinlich ist mir deshalb auch einiges schwerer gefallen.

Ich würde jedem raten folgende weitere Threads vor der Reparatur zu lesen:

[W110 190Dc Lenkradschaltung Rückwärtsgang Problem](#)

[Spiel lenkradschaltung W110 schaltstange bewegt sich hin und her](#)

In diesen Beiträgen gibt es (u.a.) viele weitere Fotos und Informationen (auch von HeinrichB) die helfen besser zu verstehen wie und was zu tun ist bei dem Ersatz der zwei oben beschriebenen Kunststofflager. Ich wünschte ich hätte sie vor meiner Reparatur gefunden.

Ihr braucht Sprengringzangen und am Besten auch so einen Abzieher für das "Aluschild" wie in einem der Threads zu sehen. Geht auch ohne, ist dann aber ein etwas rabiateres unterfangen mit Hammer-Einsatz.

Folgende Dinge waren für mich sehr verwirrend:

<https://forum.mercedesclub.de/index.php?thread/3234-mein-w111-hupt-beim-lenken/&postID=151111#post151111>

- Das oben abgebildete große Kunststofflager (111 268 1050) wird nicht für die Reparatur benötigt. In einem der anderen Threads sieht man wo der hingehört (anscheinend an das Ende des Schaltgestänges).
- Bei mir hatten sich die beiden Kunststofflager komplett (!) in Luft aufgelöst, was mich so erschrocken hat, dass ich dachte bei mir wäre etwas ganz "anders" und ich hätte ein anderes Problem. Ich habe mal ein Bild angehängt das einige "Brösel" zeigt, das war alles was von den beiden Lagern bei mir noch übrig war.
- Daraus resultierend hatte ich natürlich auch Probleme herauszufinden wo die Lager hingehören... auch hier kann ich nur die anderen Threads empfehlen.
- Der oben beschriebene Punkt 11 - da steht in Klammern "besser schon früher" - also macht es früher. 😊
- Im Punkt 11 steht auch etwas von erneuern des Gummipolsters (111 268 392) - das Teil ist bei mir auch non-existent gewesen und ich habe beim Zusammenbauen des Schalthebels gedacht ich mache etwas falsch oder hätte etwas verloren/kaputt gemacht. Natürlich hatte ich mir das Ersatzteil auch nicht besorgt... Das teil ist elementar wichtig (siehe die anderen Threads) unbedingt beachten und ersetzen bei Abnutzung.

So, ich hoffe das hilft der Nachwelt. Danke nochmal an alle die hier schon so viele so wertvolle Informationen versammelt haben, ohne euch hätte ich das nicht geschafft. Inzwischen Lenkt & Hupt es bei mir nicht mehr dauerhaft. 😊