ABS/ASR leuchtet bei meinem W 126 500 SE

Post by "Gerd.Batke" of Apr 21st 2018, 11:31 am

Hallo Alfred,

beim W124 gab meines Wissens mindestens es zwei verschiedene Ausführungen des ÜSR - mit einer Sicherung oben unter dem Plexideckel (dann war der Plastikrahmen glaube ich schwarz) oder mit zwei Sicherungen (dann roter Kunststoff!?).

Hat man die Version mit einer Sicherung kann man problemlos auch die Version mit zwei Sicherungen einbauen.

Prinzipiell bietet sich für Besitzer eines Lötkolbens aber an, erst einmal zu schauen, ob sich das Teil öffnen (Laschen unten am Alugehäuse aufbiegen, Platine aus Gehäuse ziehn) und somit nachlöten läßt.

...leider hatte ich allerdings auch schon ein Exemplar, bei dem das Innenleben komplett am Alugehäuse verklebt war - da war nix mit Rausziehen... :-).

Man kann auch testweise das ÜSR überbrücken...

Such' einfach mal bei Tante G**gle nach "W124 ÜSR nachlöten" "ÜSR testen", - es gibt diverse Anleitungen zu Test & Reparatur.

Z.B.:

[http://www.w126-wiki.de/index....is \(%C3%9CSR\) pr%C3%BCfen](http://www.w126-wiki.de/index....is (%C3%9CSR) pr%C3%BCfen)

Gruß,

Gerd

PS:

Ein neues ÜSR liegt in der eBucht derzeit bei ~ 50 € aufwärts - da kann man erst mal den LötKolben in die Hand nehmen...