

HPF vorne zu tief

Post by "Punker" of Apr 3rd 2018, 3:51 pm

Hallo Thomas, Hallo Christian,

vielen Dank für Eure Tipps. Zu euren Fragen:

- ja , ich habe nach Tausch der Pumpe ordnungsgemäß entlüftet (war bereits letztes Jahr, noch mit den alten Federspeichern)
- die Warnleuchte leuchtet nicht, da ich den Verstellschalter die ganze Zeit auf N habe; der Drucksensor vom Zentralspeicher ist noch nicht angeschlossen; die Lampe leuchtet also erst bei Stellung S, H oder M
- das Hoch- und Runterfahren kann ich machen, werde ich probieren (also von N über S zu H)

Da die Pumpe neu ist (ist auch wirklich eine mit HPF-Stempel) gehe ich davon aus, dass ich genügend Druck von der Pumpe habe.

melde mich. Viele Grüße.

Björn