

W116er 450SE vibriert bei Tempo oberhalb 120 KM/H

Post by "MarcS" of Apr 3rd 2018, 7:57 am

Hallo,

bei meiner Flosse lag es in den letzten 15 Jahren an folgendem (nicht jährlich, je 1x):

1. Standplatten (war nach 50 km Fahrt wieder weg, Luftdruck war über den Winter erhöht), hatte ich vor 10 Jahren mit damals 10 Jahre alten Fulda-Reifen, bei späteren Vredestein und aktuellen Michelin konnte ich das nicht beobachten (bis jetzt ...)

2. Lenkungsdämpfer defekt (Öl war ausgelaufen, kleine Pfütze unter dem Wagen ...), ist schnell gewechselt

3. Lenkungskupplung (sieht aus wie eine Hardyscheibe) hatte Spiel entwickelt, ist gar nicht schnell gewechselt

Und bei nem /8er waren die Gummilager der Vorderachse und des Motors weich, da kamen dann aber noch andere Themen hinzu.

Ob bei Deinem 116er ebenfalls die genannten Teile verbaut und somit ursächlich sind / sein können, weiß ich nicht.

Grüße
Marc