

Funktion Thermozeitschalter beim W112 M189?

Post by "Volker450SL" of Mar 24th 2018, 11:14 pm

Hallo,

der frühe VDO Thermozeitschalter im M130 und auch noch die ersten in M116.980 sind die mit den Schrauben. Sie schalten bis 35°C und bei -20°C öffnen sie meiner Erinnerung nach für 12 Sekunden. Aber es gab immer auch andere Thermozeitschalter, die anderes Verhalten hatten. Ich habe wohl noch einen für Citroen hier liegen, der die Schrauben hat und etwas andere Schaltpunkte.

In den frühen 70ern wurden dann in der D-Jetronic die gleiche Variante mit Stecker eingeführt (immer noch VDO aber jetzt mit Bosch Nr. 0 280 130 200 , später ersetzt durch 0 280 130 218 . Die sind auch schwer zu bekommen, aber nicht so teuer wie die mit den Schraubanschlüssen.

Die K-Jetronic hat dann noch den gleichen Stecker, aber andere Schaltpunkte als die bisherigen: Schaltet schon bei 15°C ab und öffnet bei -20°C für 9,5 Sekunden.

Fazit: Wenn man die alten geschraubten vom M130 und frühen M116 mit den Schraubanschlüssen ersetzen will, kann man das mit der Variante mit den Steckern von der D-Jetronic für MB tun. Dann muss man aber den Anschluss am Kabelbaum ändern. K-Jetronic sind nur bedingt ein Ersatz, da andere Schaltpunkte. Ob der W112 den gleichen Thermozeitschalter hat, müsste ich erst nachsehen.