

Funktion Thermozeitschalter beim W112 M189?

Post by "kama92" of Mar 24th 2018, 4:57 pm

Die Thermozeitschalter gab es noch lange nachdem die mechanischen ESP aus Benzin betriebenen Fahrzeugen durch andere Systeme abgelöst worden sind. Wobei die Aufgabe immer die gleiche geblieben ist: In Abhängigkeit von der Kühlwassertemperatur ab Unterschreitung eines bestimmten Schwellwertes wird das Kaltstartventil angesteuert und gleichzeitig dessen Einspritzzeit unter Berücksichtigung des selben Wertes entsprechend variiert.

Man sollte also davon ausgehen können, dass ein M189 mit mechanischer ESP auch zuverlässig mit Hilfe eines Thermozeitschalters aus einem K-Jet Motor gestartet werden kann.

MfG
Maik