

W110 kleine Flosse ohne Schiebedach - Wasserablauf C-Säule und Heckdeckelscharnier

Post by "Martin 200D" of Mar 13th 2018, 9:25 pm

So jetzt muß ich mich aber noch einmal melden...

Das Loch über dem Langloch ist der "Bajonettverschluss" für dieses ominöse Ablaufteil. Denn der Entwässerungsschlauch ist ab Werk nur so kurz, dass das Wasser aus den Heckdeckelscharnieren nur dort in diesen Bereich fließt. Der Schlauch war vom Werk aus nie so weit bis ins Freie geführt. Wenn dort gute Rostvorsorge getroffen wird und das Auto nicht mehr im Winterbetrieb steht, kann man (bzw. das Fahrzeug) ganz gut damit leben. Ich habe die letzten Jahre die Suche nach diesen Plastikteilen aufgegeben, ich habe vor Jahren einmal einen Thread in dieser Causa eröffnet. Das Ergebnis war damals (ist glaub ich schon gut 5 Jahre her) österreichisch gesagt Null Komma Josef. Also klapper ich nochmals die besagten "Verdächtigen" ab...

P.S.: Original ist der "C-Säulenstumpf" gegen den Radeinbau mit Karrosseriedichtmasse verschlossen, da rinnt nichts raus. Zumindest die ersten 10 Jahre...

Liebe Grüße!

Martin 200D, schon viele Flossen durch seine Hände gegangen, aber alle ohne diese "Kapper!!"