

# W109 Scheunenfund (26 Jahre Standzeit) Hilfe wird erbeten

Post by "nordhorst" of Mar 12th 2018, 5:29 pm

[Quote from mryotostar](#)

..., bis ich auf wirklich unüberwindbare Probleme stoße.

Unüberwindbar ist -rein technisch gesehen- gar nichts an dem Wagen. Da wurden schon ganz andere Wracks erfolgreich wieder auf die Straße gebracht. Meins zum Beispiel. Was aber Grundvoraussetzung dafür ist, wurde ja in diesem Fred nun schon mannigfach zum Besten gegeben.

[Quote from mryotostar](#)

Den Tank habe ich mir mal mit einer Endoskop-Kamera angeschaut und habe schon ein wenig oberflächlichen Rost entdeckt. Daher würde ich den Sprit auf jeden Fall aus einem Kanister beziehen. Was genau ist bei der Rücklaufleitung zu beachten?

Nix Wichtiges. Eigentlich nur, dass sie ebenfalls in den separaten Kanister zurückgeführt wird (sobald nur noch frisches Benzin rauskommt). Du wärst halt nicht der Erste, der sich wundert, warum der Kanister so schnell leer ist, weil er die Rücklaufleitung am Tank angeschlossen ließ... Ist mir zwar nicht passiert, aber sowas ähnlich dämliches: alle Spritleitungen erneuert und angeschlossen, nur nicht am Spritfilter vorn am Motor. Und wie ich mich hinten so an der surrenden wie endlich erfolgreich abgedichteten Spritpumpe erfreute, riss mich irgendwann das Sturzbachgeplätscher aus/unter dem Motorraum aus dem verzückten Innehalten. Meine Herren, da konnte ich mir auf dem Werkstattdoden wortwörtlich ein Bild davon machen, was so eine Pumpe in der Minute fördert... 🤔👉

Anekdotierte Grüße,  
Lutz