

W109 Scheunenfund (26 Jahre Standzeit) Hilfe wird erbeten

Post by "mryotostar" of Mar 12th 2018, 11:39 am

Hier nun die Bilder nach der Reinigung innen und außen. Der Lack hat sich entgegen der Erwartungen als gar nicht so angegriffen erwiesen (trotzdem klar, dass eine Lackierung unvermeidbar ist, wenn das Projekt zu einem Abschluss gebracht wird). Die Benzinpumpe sah von außen absolut gruselig aus und hat auch nichts von sich gegeben. Als ich sie endlich aufbekommen habe, konnte ich das Teil auch schnell wieder gangbar machen. Jetzt muss ich nur noch die Teile ein wenig entrostern und Ersatz für die spröden Dichtringe finden.

Meine Untersuchungen am Motor haben ergeben, dass die Einspritzventile reagieren (zumindest das eine, das ich ausgebaut habe), der Motor sich gut per Hand drehen lässt, Zündfunken entstehen und nach dem Durchdrehen mit dem Anlasser bei ausgebauten Zündkerzen Öldruck aufgebaut wurde.

Wenn ich das nächste Mal zum Wagen fahre, tausche ich mal die Benzinschläuche am Motor aus und lasse (vorausgesetzt, die Pumpe verrichtet ihren Dienst) ein bisschen Sprit durch die Einspritzdüsen laufen, bevor ich einen Startversuch wage. Haltet ihr diese Prozedur für sinnvoll, oder ist noch irgendwas auszusetzen?

Schönen Tag Euch 😊
Levin