

Steuerzeiten M116 W109 passen nicht

Post by "300SEL/6.3" of Mar 11th 2018, 8:35 pm

Ich würde zu allererst prüfen ob er wirklich im OT steht! (Kerze 1. Zyl. raus, weicher Draht zum OT prüfen verwenden und Kolben auf OT drehen. Da die beiden NWmarkierungen zueinander stimmen, sollte die Kette eigentlich nicht gelängt sein. Hab schon erlebt daß sich der Schwingungsdämpfer auf der KW verdreht hatte (wie und warum auch immer?) nachdem ein Fachbetrieb den vorderen Simmerring reingemurxt hatte!