

Aupuffkrümmer ausbauen beim 450 SL (R107, Bj72)

Post by "tomtomjetski" of Mar 9th 2018, 8:01 pm

Also ich habe heute beim w116 450SE den Krümmer abgebaut. Die unteren schrauben habe ich von unten auf der Hebebühne gelöst.

Die von den ersten beiden, vom kühler gesehen, ganz normal mit dem Maulschlüssel.

Die dritte mit der Ratsche mit mittlerer Verlängerung von unten von der Seite durch den Krümmer durch. Die letzte an der Stirnwand mit ganz langer verlängerung und Gelenk.

Gruss