

# Ponton Fahrertür ohne "Knopf für Innensicherung"

Post by "carling" of Mar 3rd 2018, 6:38 pm

Hallo Hakan,

der 219 bis 1958 hatte für den deutschen Markt an der Vordertüre links keinen Verschlussknopf.

Im Jahr 1959 ist dies ab der von Dir genannten Fgstr.nummer dann noch verbessert worden.

Das alles müsste aber aus der Seite mit dem abgebildeten Schlosssystem ersichtlich sein.

Die Rohbautüren der 2. Serie (also die mit der oberen Längszierleiste) hatten alle aber vorsorglich das Loch dafür ab Werk, weil die Türe auch f.d. 220a verwendet werden konnte. Man kann den Verschlussknopf nachrüsten, wenn man selbst ein entspr. Loch in den orig. Fensterschlüssel bohrt.

Ob der 180c mit Breitrühler bis 1962 dann eine Aussparung f.d. Knopf ( als sog. Verbesserung) bekam, kann ich derzeit nicht feststellen, da ich nach einem Unfall im Krankenhaus liege und auf meine Unterlagen nicht zurückgreifen kann.

Die 220-Ponton-Modelle hatten an allen 4 Türen einen Verschlussknopf.

Ich habe bei meinem 219 von 1958 das Loch links selbst gebohrt und ans Schlüsselsystem angeschlossen.

Mit dem Schlüssel kann ich den Knopf rauf und runter drücken. So funktioniert auch beim 220er.

Vermutlich hat jemand bei Deinem Bekannten in USA (ist das der Robert H. aus Cal. oder der Chaime Kop. aus N.j. ?? 😊 ) mal eine Öffnung selbst gebohrt oder er hat einen der allerletzten Modelle in der Garage).

Gruß

Carl