

# Wassertemperatur 450 SE K-Jet zu niedrig - Viscokupplung defekt?

Post by "vauacht" of Feb 27th 2018, 6:17 pm

Danke danke... werde jetzt erstmal das Thermostat angehen... das ist ja hier für W126 beschrieben:

[http://w126-archiv.mercedesforen.de/index.php/Kühlmittelregler \(Thermostat\) Ein- und Ausbau M116, M117](http://w126-archiv.mercedesforen.de/index.php/Kühlmittelregler_(Thermostat)_Ein-_und_Ausbau_M116,_M117)

Leider sind die Bilder weg, und im WIS W116 finde ich nichts dazu.

Ist das bei W116 genauso, auch die offenbar sehr enge Einbausituation? Empfiehlt es sich, die Schrauben des Thermostats sowie die Ablassschraube auch gleich zu erneuern, sogar Schläuche? Ist ja einerseits besser, alle Teile gleich parat zu haben, aber unnötige Teile kaufen ist auch doof...